

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги и услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, подлежащих представлению заявителем

33. Для осуществления процедуры выдачи сертификатов соответствия экземпляра воздушного судна или единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения заявитель предоставляет в Росавиацию или МТУ ВТ заявку на имя руководителя, уполномоченного на проведение данного вида работ.

33.1. В заявке на сертификацию ЭВС указываются следующие сведения о воздушном судне:

тип (модель);

категория;

серийный (заводской) номер;

дата изготовления;

наименование изготовителя;

государство-изготовитель;

сертификат типа: N ____, дата выдачи;

регистрационный номер (если имеется): RA ____;

данные по комплектации ВС;

срок действия сертификата: до «__» _____ 20__ г;

сведения о заявителе: адрес, телефон, факс, адрес электронной почты (при ее наличии);

если эксплуатант экземпляра ВС - физическое лицо: фамилия, имя, отчество;

если эксплуатант экземпляра ВС - юридическое лицо: полное наименование организации; фамилия, имя, отчество руководителя; фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия;

наименование и адрес владельца (собственника) экземпляра воздушного судна;

место базирования экземпляра ВС;

наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС.

Заявка представляется с приложением, в котором указываются сведения об экземпляре воздушного судна и условиях его эксплуатации:

максимальная взлетная масса, кг;

наработка экземпляра воздушного судна с начала эксплуатации (в летных часах, полетах, а также в годах);

остаток назначенного ресурса экземпляра воздушного судна (в летных часах, полетах, а также в

годах);

наработка экземпляра воздушного судна после последнего ремонта (в летных часах, полетах, а также в годах);

остаток ресурса экземпляра воздушного судна до очередного ремонта (в летных часах, полетах, а также в годах);

наименование ремонтного предприятия, выполнившего ремонт, и дата проведения ремонта;

заявляемые условия навигации.

Приложение к заявке оформляется в двух экземплярах.

33.1.1. При проведении сертификации экземпляра воздушного судна авиации общего назначения, разработанного в иностранном государстве, и для которого отсутствует сертификат типа, выданный Межгосударственным авиационным комитетом, заявитель дополнительно предоставляет:

копии сертификата типа воздушного судна, сертификата типа авиационного двигателя, сертификата типа воздушного винта, выданных Федеральным управлением гражданской авиации Соединенных Штатов Америки <*> или Европейским агентством авиационной безопасности <***>;

<*> Федеральное управление гражданской авиации США (Federal Aviation Administration) (<http://www.faa.gov>).

<***> Европейское агентство авиационной безопасности (European Aviation Safety Agency) (<http://easa.eu.int>).

эксплуатационную документацию воздушного судна, утвержденную уполномоченным органом государства, обладающего юрисдикцией в отношении организации-разработчика воздушного судна (далее - государство разработчика);

составленное в произвольной форме письменное обязательство заявителя об информировании Росавиации и МТУ ВТ обо всех изменениях и дополнениях, вносимых в эксплуатационную документацию уполномоченным органом государства разработчика.
(п. 33.1.1 введен Приказом Минтранса России от 25.01.2016 N 10)

33.2. В заявке на сертификацию ЕЭВС АОН указываются следующие сведения:

наименование ЕЭВС;

сведения о заявителе: адрес, телефон, факс, адрес электронной почты;

если владелец экземпляра ВС - физическое лицо: фамилия, имя, отчество, адрес, телефон, факс, адрес электронной почты;

если владелец экземпляра ВС - юридическое лицо: полное наименование организации и ее адрес; фамилия, имя, отчество руководителя; фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за обеспечение взаимодействия;

вид воздушного судна (самолет, вертолет, планер, аэростатическое воздушное судно);

использованная конструкторская документация (собственный проект, готовая конструкторская документация, имеющая прототип, восстановленное ВС);

условия постройки ЕЭВС (индивидуально, в техническом клубе, на заводе);

назначение ЕЭВС;

ожидаемые условия эксплуатации.

К заявке на сертификацию ЕЭВС АОН прилагается следующая документация:

техническое описание конструкции, летно-технические характеристики, ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ЭВС;

формуляры (паспорта) на комплектующие изделия;

эксплуатационная документация ЕЭВС;

перечень материалов, из которых изготовлены составные части ЕЭВС;

документы, подтверждающие право собственности на ЕЭВС или владение ЕЭВС на условиях аренды или на ином законном основании.

34. Заявка на выдачу сертификата соответствия на ЭВС или ЕЭВС должна быть заполнена машинным способом, распечатана посредством электронных печатающих устройств. Заявка оформляется в единственном экземпляре и подписывается заявителем.

35. Заявка представляется с описью документов, в которой указываются наименования документов, их номера, даты подписания, количество листов, форма представления.

Заявка может быть направлена по почте, доставлена заявителем непосредственно в Росавиацию или посредством информационно-телекоммуникационных сетей с использованием цифровой подписи.

36. Тексты документов должны быть написаны разборчиво, наименования юридических лиц - без сокращения, с указанием их местонахождения. Фамилии, имена и отчества индивидуальных предпринимателей, физических или юридических лиц, адреса их мест жительства должны быть написаны полностью.

Документация должна быть выполнена на русском языке.

37. Не подлежат приему документы, имеющие подчистки либо приписки, зачеркнутые слова и иные не оговоренные исправления, а также документы с серьезными повреждениями, не позволяющими однозначно истолковать их содержание.