

ОБРАЗЕЦ

Руководителю
Архангельского МТУ Росавиации
С.А. Кочурову
163000, г. Архангельск, пр. Троицкий, д.60
Тел.: (8182) 286-710, факс (8182) 286-720
e-mail: arhmtu@arh.favt.ru

**ЗАЯВКА
НА СЕРТИФИКАЦИЮ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА**

1. Прошу в установленном порядке провести сертификацию экземпляра воздушного судна:
 - 1.1. Тип (модель) Ан-2ТП
 - 1.2. Категория транспортно - пассажирское
 - 1.3. Серийный (заводской) номер 1Г00000
 - 1.4. Дата изготовления 12.11.1989
 - 1.5. Наименование изготовителя WSK PZL Mielec
 - 1.6. Государство изготовителя Польша
 - 1.7. Сертификат типа: 00.00-00.00.00 Дата выдачи 00.00.0000г.
 - 1.8. Регистрационный номер (если имеется) RA-00000
 - 1.9. Данные по комплектации соответствуют записям в формуляре №
для (выдачи, продления срока действия) постоянного сертификата летной годности
2. Срок действия сертификата до 00.00.0000г.
3. Сведения о заявителе:
 - 3.1. Адрес 163000, Архангельская область, г. Котлас, ул. Ленина, дом 00, кв.00
 - 3.2. Телефон 8-000-000-00-00 Факс 8-000-000-00-00
 - 3.3. Адрес электронной почты 000000@mail.ru
 - 3.4. Фамилия, имя, отчество и адрес Иванов Иван Иванович
Наименование и адрес Иванов Иван Иванович
4. владельца (собственника) 163000, Архангельская область, г. Котлас, ул. Ленина, дом 00,
экземпляра воздушного судна кв.00
5. Место базирования Архангельская область, аэропорт Котлас
экземпляра ВС
6. Наименование и адрес организации по техническому
обслуживанию и ремонту, в которой проводились
техническое обслуживание и ремонт экземпляра ВС
7. Приложение в двух экземплярах на 2 листах
8. Заявитель обязуется выполнять правила сертификации.
9. Я, нижеподписавшийся заявитель, подтверждаю, что все сведения в этой заявке и
приложениях к ней являются правильными во всех отношениях.

Заявитель
подпись

И.И. Иванов.
инициалы, фамилия

При необходимости от заявителя могут быть затребованы дополнительные документы для оценки соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.

| | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1. Сведения об экземпляре воздушного судна и условиях его эксплуатации: | | |
| 1.1. Максимальная взлетная масса, кг | | 5500 |
| 1.2. Нарботка экземпляра воздушного судна с начала эксплуатации: | | |
| в летных часах | | 15074 |
| годах | | 30 лет 2 месяца |
| полетах | | 18543 |
| 1.3. Остаток назначенного ресурса экземпляра воздушного судна: | | |
| в летных часах | | 4926 |
| годах | общий срок службы ЭТД не оговорен | |
| полетах | назначенный ресурс в полетах ЭТД не оговорен | |
| 1.4. Нарботка экземпляра воздушного судна после последнего ремонта: | | |
| в летных часах | | 256 |
| годах | | 2 года 2 месяца |
| полетах | | 632 |
| 1.5. Остаток ресурса экземпляра воздушного судна до ремонта: | | |
| в летных часах | | 1744 |
| годах | | 2 года 10 месяцев |
| полетах | межремонтный ресурс в полетах ЭТД не оговорен | |
| 1.6. Ремонтное предприятие, выполнившее последний ремонт, и дата этого ремонт | | АО «МАРЗ ДОСААФ» 10.11.2017 |
| 1.7. Заявляемые условия навигации | Условия навигации обычные, Российская Федерация | |

* Сертификат летной годности выдается на период действующих сроков службы (ресурсов) ЭВС, но не более чем на два года. (срок исчисляется от «даты выдачи» указанной в Сертификате летной годности)

ПРИМЕЧАНИЕ: актуальность приведенной формы документа уточняйте в отделе ПЛГ ГВС Архангельского МТУ Росавиации.